

Radlerstammtisch

Thema Schulstraßen

Walter Hupfeld

19. März 2024





Agenda

- Unfälle mit Kindern im Straßenverkehr
- Das Problem mit den Elterntaxis
- Elternparkplatz
- Walking Bus und Bicibus
- Was sind Schulstraßen?
- Rechtliche Möglichkeiten
- Wie kommt man zu einer Schulstraße?







Unfälle mit Kindern im Straßenverkehr







Unfälle mit Kindern im Straßenverkehr

Die 6- bis 14-Jährigen verunglücken montags bis freitags besonders häufig in der Zeit von 7 bis 8 Uhr.

In dieser Zeit wurden im vergangenen Jahr 14 % der verunglückten 20 500 Kinder im entsprechenden Alter im Straßenverkehr verletzt oder getötet.

In den folgenden Stunden bis 13 Uhr sind die Unfallzahlen niedriger. In der Zeit von 15 bis 16 Uhr erreichen sie mit einem Anteil von 11 % den zweithöchsten Wert.

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Zahl-der-Woche/2023/PD23_33_p002.html





Unfälle mit Kindern im Straßenverkehr

Kinder im Straßenverkehr 2022: Verteilung nach Verkehrsmittel und Altersgruppe

Altersgruppe	Fahrrad	Auto	Zu Fuß
Gesamt	36 %	34 %	22 %
Unter 6 Jahre	-	58 %	32 %
6-14 Jahre	42 %	28 %	21 %

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Zahl-der-Woche/2023/PD23_33_p002.html

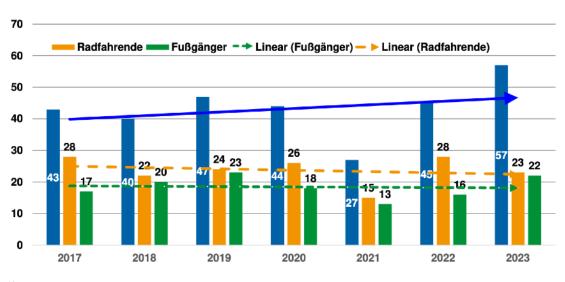






Unfallstatistik Hamm 2023

Verunglückte Kinder (0-14), die <u>aktiv</u> am Straßenverkehr teilgenommen haben, im 7-Jahres-Vergleich



10 Verkehrsunfallbilanz 2023

Quelle: https://hamm.polizei.nrw/sites/default/files/2023-03/verkehrsunfallbilanz_2022_1.pdf





Problem Elterntaxis





Quelle: ADAC





Problem Elterntaxis

Konzepte für selbstständige Mobilität

- Kinder sollen zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule kommen.
- Eltern sollen Hol- und Bringfahrten reduzieren.

Vorteile des Schulwegs zu Fuß

- Höhere Konzentrationsfähigkeit im Unterricht.
- Gesteigerte körperliche Fitness.
- Abbau von Übergewicht.
- Verbesserung des Sozialverhaltens.
- Entwicklung von Gefahrenbewusstsein.
- Räumliches Bild der Umgebung.

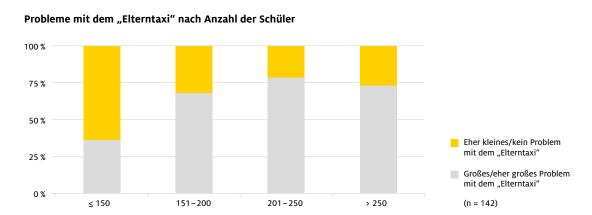
Quelle: ADAC 19.03.2023







Problem Elterntaxis



Bei Schulen mit mehr als 150 SuS sehen mehr als 2/3 der Befragten ein großes oder sehr großes Problem mit Elterntaxis

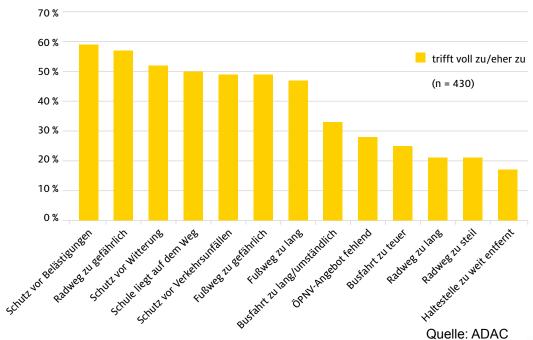




ADFC Hamm - Walter Hupfeld



Motive der Eltern für Hol- und Bringverkehr





10





Elternhaltestellen





Quelle: ADAC





Walking Bus und Bicibus

Ein Walking Bus, auch Laufbus genannt, ist eine Gruppe von Grundschulkindern, die gemeinsam zur Schule laufen und dabei von Erwachsenen begleitet werden. Ähnlich einem Linienbus gibt es feste Haltestellen, an denen die Kinder abgeholt und der "Bus" voller wird.



https://www.vcd.org/artikel/vcd-laufbus-zusammen-sicher-zur-schule-gehen/







Walking Bus und Fahrradbus (Bicibus)



www.bicibus.de





Was ist eine Schulstraße?

Ein autofreier Bereich vor einer Bildungseinrichtung, mindestens zu Bring- und Abholzeiten

Ein Stück des städtischen Raums, den wir den Kindern zurückgeben

Eine konkrete Maßnahme zur Erhöhung der Schulwegsicherheit und der Verkehrsberuhigung im Schulumfeld

Ein unmittelbares Infrastrukturelement eines kindgerechten Verkehrssystems, das einfach und schnell von den Kommunen umgesetzt werden kann

Ein Leuchtturm der Mobilitätswende







Vorschläge für Schulstraßen aus den Instagram-Kommentaren:

- 1. Um die Realschule Mark herum, insbesondere an der Berliner Straße Einmündung Marinestraße, Bockum Hövel.
- 2. Am grünen Winkel, Hamm.
- 3. Hardinghauserstraße, vor der Josefschule in Heessen.
- 4. Liebfrauenweg, Hamm.
- 5. Heessener Dorfstraße, vor der Stephanusschule.
- 6. Holzstraße, vor der Lessingschule.
- 7. Brandheide, vor der Schule im Grünen Winkel.
- 8. Friedenschule, in Hamm-Mitte.
- 9. Uentroper Weg, Hamm.
- 10. Johannes Grundschule, in Hamm-Norden.
- 11. Josefschule, mit besonderem Fokus auf die Einfahrt Brehmstraße.
- 12. Selmigerheideschule, insbesondere auf der Horst.
- 13. Gebrüder-Grimm-Schule, um Erfahrungen mit einem offenen Schulstart zu sammeln.
- 14. Krokusweg, insbesondere im Bereich der Schulen.
- 15. Kalender Straße, Kleine Werlstraße, Große Werlstraße, Molkestraße.
- 16. Heessen, wo alle Straßen rundum die Realschule gesperrt werden könnten.
- 17. Schulstraßen in Sackgassen wie der Krokusweg.
- 18. Vor der Lessingschule in Sandbochum, um eine vernünftige Verbindung ins Dorf und in die Innenstadt zu gewährleisten.





NRW-Erlass zur Einrichtung von Schulstraßen

Straßenrechtliche Teileinziehung

weil durch den Ausschluss des Kfz-Verkehrs der Gemeingebrauch der öffentlichen Straße zu bestimmten Zeiten beschränkt wird.

Nach StrWG NRW ist die Teileinziehung "die Allgemeinverfügung, durch die die Widmung einer Straße nachträglich auf bestimmte Benutzungsarten, Benutzungszwecke oder Benutzerkreise beschränkt wird."

https://kinderaufsrad.org/erlass-schulstrassen/

Vorab-Auszug aus der Niederschrift zu TOP 6

Az.: 58.91.17

 "Schulstraßen" - Temporäre Sperrungen von Straßen für den Kfz-Verkehr im Nahbereich von Schulen

Unter einer "Schulstraße" ist im derzeitigen Sprachgebrauch die temporäre Sperrung einer Straße für den Kfz-Verkehr im Nahbereich einer Schule zu den maßgeblichen Bring- und Holzeiten zu verstehen. Insbesondere an Grundschulen ist oftmals zu beobachten, dass Schulkinder mit Kraftfahrzeugen bis vor den Haupteingang gebracht bzw. dort abgeholt werden. Dies kann zu kritischen Verkehrssituationen führen, wenn der Bring- und Holverkehr mit seinen negativen Begleiterscheinungen (Stauungen, Parkraumsuche, Park- und Wendemanöver, Rangiervorgänge etc.) auf Schulkinder trifft, die zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule kommen. Die Einrichtung einer Schulstraße dient daher in erster Linie der Verkehrssicherheit von Schulkindern und kann unter bestimmten Voraussetzungen bereits heute rechtssicher erfolgen. Neben der Möglichkeit, eine Schulstraße im Rahmen einer Veranstaltung nach § 29 Absatz 2 StVO unter Verwendung von z. B. mobilen Sperrelementen herzustellen, kann zur dauerhaften Einrichtung mit Verkehrszeichen auf das vorhandene Instrumentarium der StVO und auf das aktuelle Straßenrecht zurückgegriffen werden.

Im Hinblick auf eine rechtssichere Anordnung empfiehlt das MUNV die nachfolgend beschriebene Vorgehensweise.

Straßenrechtliche Teileinziehung

Abgesehen von Veranstaltungen nach § 29 Absatz 2 StVO muss in jedem Fall die Widmung





NRW-Erlass zur Einrichtung von Schulstraßen

Verkehrszeichen

Für die Einrichtung einer Schulstraße ist vorzugsweise das Verkehrszeichen 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) zu verwenden.

Die Sperrung soll in der Regel auf die maßgeblichen Bring- und Holzeiten der Schulkinder beschränkt werden. Hierzu sollten die amtlichen Zusatzzeichen angeordnet werden, die im Katalog der Verkehrszeichen (VzKat) enthalten sind, wie z. B. das Zusatzzeichen 1042-32 oder die Zusatzzeichen 1042-38 mit 1040-31.



werktags 8³⁰-11³⁰h 16-18h

> 8-11h 16-18h

werktags außer samstags





NRW-Erlass zur Einrichtung von Schulstraßen

Schulferien und Brauchtumstag

Zusatzzeichen, die die Wörter "Schultage" oder "Schulferien" enthalten, sind weder im VzKat enthalten noch zweckdienlich, da es sich hierbei um unbestimmte Rechtsbegriffe handelt, die zu Rechtsunsicherheiten führen können.

Eine rechtssichere Lösung wäre der Einsatz von amtlichen Verkehrszeichen des VzKat (z. B. die Kombination aus den Zeichen 260 und 1042-32) in klappbarer Ausführung oder das Verdecken der Zeichen...



werktags 8³⁰-11³⁰h 16-18h

> 8-11h 16-18h

werktags außer samstags





Wie kommt man zu einer Schulstraße?

SCHULSTRASSEN SO LIEF ES AN DER MARIA-MONTESSORI GS IN KÖLN-OSSENDORF







Wie kommt man zu einer Schulstraße?

SCHULSTRASSEN-AKTION BEISPIEL FÜR ABLAUF

Kfz-Durchfahrtverbot

Mo-Do: 7:45 bis 8:15 Uhr & 15:00 – 16:00 Uhr

Fr: 7:45 bis 15:00 Uhr

Abschlusstag (Fr):

- Parkverbot
- Bespielen der Straße
- Große Aktion auf der Straße mit Ausstellung der Wünsche der Kinder

Umsetzung als Versammlung (Eltern)

Begleitende Projektwoche (Kollegium/Eltern)









Wie kommt man zu einer Schulstraße?

Präsentation, FAQ & Toolkit

https://cloud.kinderaufsrad.org/s/mzTqPy8yAeCP2F7

Schulstraßen Aktionstage & Weitere How To Workshops

Sprechstunde Schulstraßen-Aktion

Mittwoch, 20.3. // 10.4. // 17.4., Start jeweils 20:30 Uhr







