
Radlerstammtisch 15.04.2025



Themen

- AK ADFC/Stadt Hamm
- Verkehrsunfallbericht 2024
- Podiumsdiskussion zur Kommunalwahl am 22. Mai
- Kidical Mass am 24. Mai
- Sonstiges

-
- Fahrradpiktogramme
 - Knotenpunkte RLG-Trasse
 - Grünpfeile für Fahrräder
 - Fährstraße

 - Bericht der Stadt Hamm



Das Jahr 2024 in der Übersicht



5.900 Verkehrsunfälle gab es auf Hammer Straßen. Das sind **28** weniger als 2023. Hamm liegt damit deutlich unter vorpandemischem Niveau.



3 Menschen verstarben auf Grund eines Verkehrsunfalls. Das ist ein 5-Jahres-Tief.



204 Fahrrad-, Pedelec-, und E-Scooterfahrende wurden verletzt. Das sind **12,8%** weniger als im Vorjahr.



715 Menschen, und damit **69** weniger als im Vorjahr, wurden bei Verkehrsunfällen verletzt.



96 Senioren verunglückten auf Hamms Straßen, das sind **9** mehr als 2023.



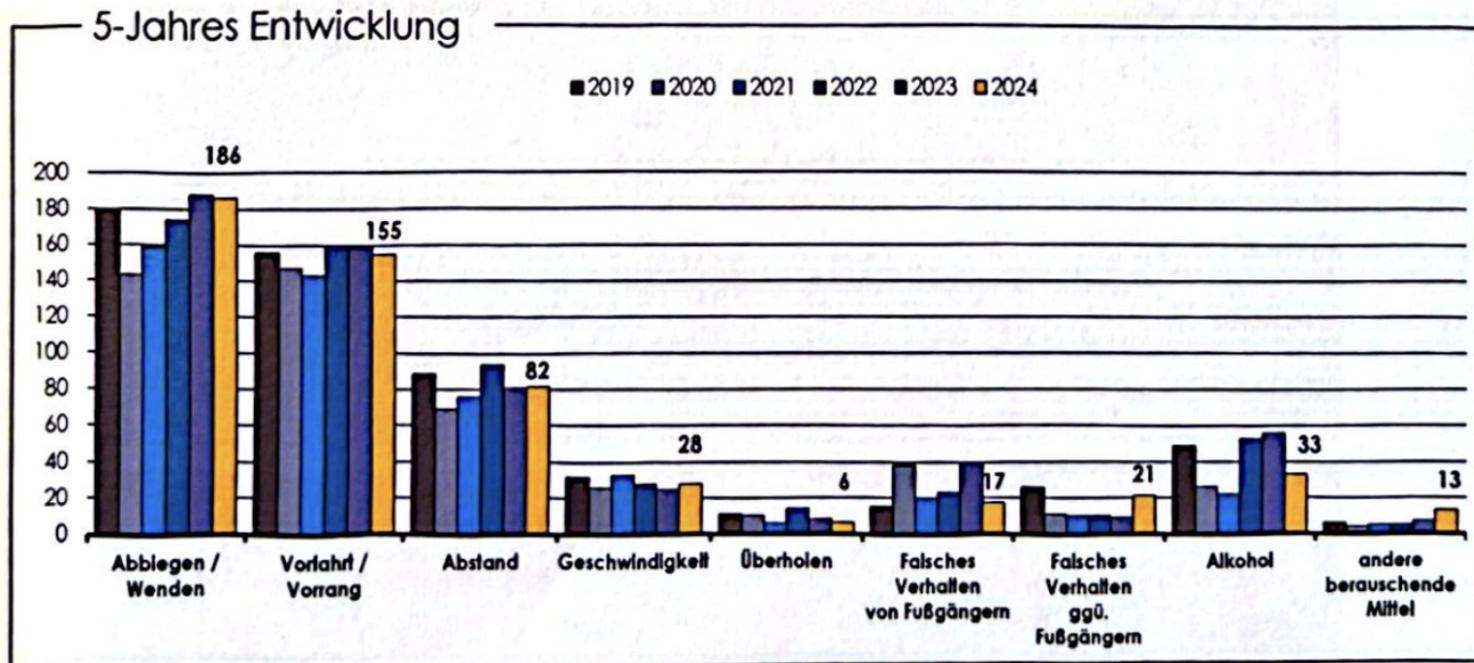
55 Kinder, und damit **27** weniger als 2023, wurden bei Verkehrsunfällen verletzt.



117 junge Erwachsene verunglückten auf Hammer Straßen. Das sind **14,6%** weniger als 2023.



Hauptunfallursachen

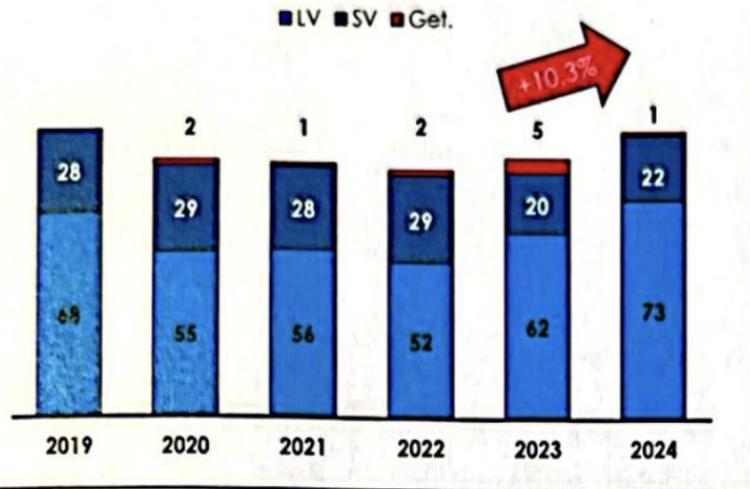


Verkehrssicherheitsbilanz 2024

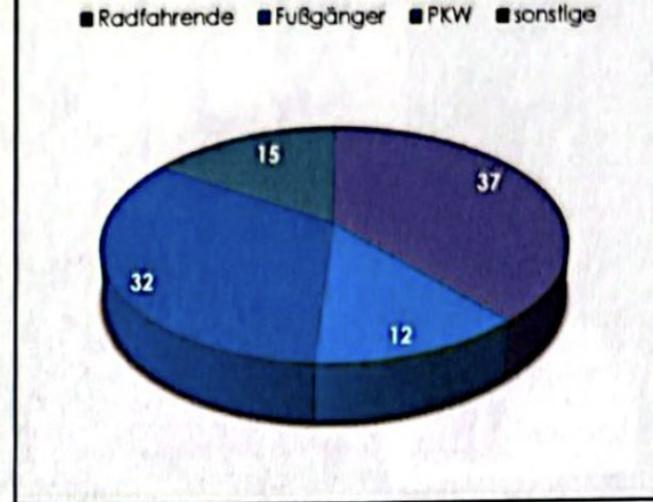
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Verunglückte Senioren

Entwicklung Verunglückte



Verkehrsbeteiligung 2024



Verkehrssicherheitsbilanz 2024



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Themenschwerpunkt Fahrrad/Pedelec/EKfz

In Hamm wurden 2024 **204** unmotorisiert Zweiradfahrende bei Verkehrsunfällen verletzt (-30). Das sind **12,8 %** weniger als im Vorjahr. Damit liegt Hamm unter dem Landestrend (+0,07%).

In 92 Fällen (45,1 %) war der Zweiradfahrende Unfallverursacher.

Die Anzahl der verunglückten Pedelec-fahrenden hat sich reduziert (- 13).

Die Unfälle mit Scooter-fahrenden sind im langfristigen Trend weiter steigend (+ 15).

In den meisten Fällen blieben die Verunfallten leicht verletzt (168).

Verkehrssicherheitsbilanz 2024

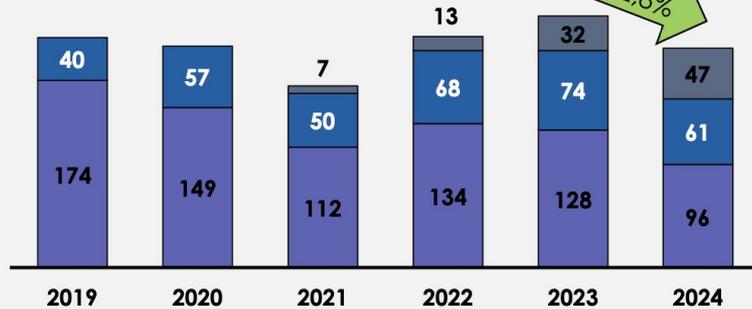


bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Themenschwerpunkt Fahrrad/Pedelec/EKfz

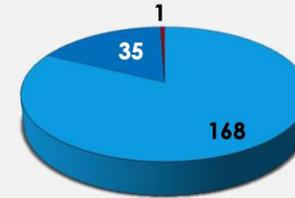
Entwicklung Verunglückte

Fahrrad Pedelec E-Scooter



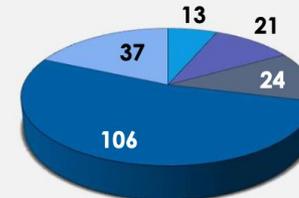
Unfallfolgen 2024

leicht verletzt schwer verletzt getötet



Altersstruktur

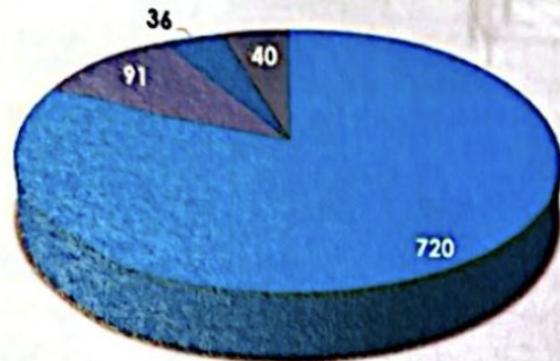
Kinder Jugendliche Junge Erw.
Erwachsene Senioren



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

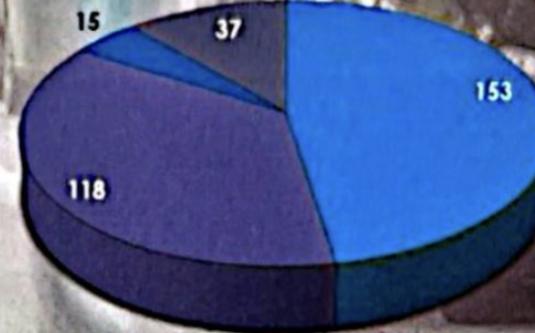
Verstöße von / ggü. Radfahrern

Verstöße von Radfahrenden



■ Handy ■ Vorfahrt ■ Beleuchtung ■ Abbiegen

Verstöße ggü. Radfahrenden



■ Vorfahrtzeichen ■ Überholen
■ Abbiegen ■ Halten/Parken

Seite 27 Verkehrssicherheitsbilanz 2024



Podiumsdiskussion zur Kommunalwahl 2025

Wo bleibt die Verkehrswende vor Ort?

Donnerstag, 22. Mai 2025 um 19:00 Uhr
FeidikForum, Feidikstraße 27, 59065 Hamm



Teilnehmende

Marc Herter (SPD)
Jochen Dornseifer (CDU)
N.N. (B90/Die Grünen)
Ingo Müller (FDP)

Erol Gürle (Pro Hamm)
N.N. (Die Linke)
Florian Dorenkamp (Volt)

